



IDR311

PREMIUM REGIONAL DRIVE / PNEU DE TRACTION HAUT DE GAMME POUR SERVICE RÉGIONAL

The Ironhead IDR311 features an aggressive, open shoulder tread design which improves self-cleaning to deliver exceptional traction in mud and snow. Its staggered tread block pattern distributes load evenly to resist irregular wear. The IDR311 is engineered with a deep 25/32" tread depth to provide a long tread life.

Le IDR311 se caractérise par son design d'allure agressive et son épaulement ouvert, qui améliore l'autonettoyage pour une traction exceptionnelle dans la boue et la neige. Le motif décalé des blocs de la semelle répartit la charge uniformément pour résister à l'usure irrégulière. Le IDR311 est muni d'une semelle de 25/32e de pouce, ce qui favorise une longue durée de vie.



Item#	Size	Ply	T.D.	L.I.1X	L.I.2X	S.R.	O.D.	S.W.	R.W.	LCCx1	LCCx2	A.P.
9630355	11R22.5	14	25	144	142	M	41.5	11.0	8.25	6,175	5,840	105
9630531	11R22.5	16	25	146	143	M	41.5	11.0	8.25	6,610	6,005	120
5546841	295/75R22.5	14	25	144	141	L	39.9	11.7	9.00	6,175	5,675	110
5546842	295/75R22.5	16	25	146	143	L	39.9	11.7	9.00	6610	6005	120
9630532	11R24.5	14	25	146	143	M	43.5	11.0	8.25	6610	6005	105
9630533	11R24.5	16	25	149	146	M	43.5	11.0	8.25	7160	6610	120
6690119	255/70R22.5	16	24	140	137	L	36.9	10.0	7.50	5510	5070	120

APPLICATIONS

- Regional Trucks
- Dump Trucks
- Ready Mix Trucks
- Refuse Trucks

TIRE FEATURES

- Open shoulder design delivers superior traction.
- Staggered tread blocks resist irregular wear.
- Deep tread depth for excellent tread life.

UTILISATIONS

- Camions régionaux
- Camions à benne
- Camions-bétonnières
- Camions à rebuts

CARACTÉRISTIQUES

- L'épaule ouverte favorise une traction supérieure.
- Les blocs massifs décalés résistent à l'usure irrégulière.
- La profondeur de la semelle favorise une durée de vie prolongée.

